

656.022

СТВО ВЕРА

ПРОПИСИ

О
ПОВЛАШЋЕНОЈ ВОЖЊИ

182 КОЗИ ИНВЕНТАР 3430/1

Министарство Саобраћаја Краљевине Срба, Хрвата и Словенаца

ПРОПИСИ

О

БЕСПЛАТНОЈ И ПОВЛАШЋЕНОЈ ВОЖЊИ
НА ЖЕЛЕЗНИЦАМА У ДРЖАВНОЈ
ЕКСПЛОАТАЦИЈИ.



1924.

Штампарија Дирекције Државних Железница, Суботица.



Лич. бр.
38766

I.

Особље државних саобраћајних установа.

Бесплатна возња за службена путовања на основу карте.

Члан 1.

Службенику државних саобраћајних установа, кад врши службено путовање, припада бесплатна карта на железничким пругама, које су у државној експлоатацији. У ту сврху издаваће се :

1. или годишња бесплатна карта ;
2. или бесплатна карта за појединачна путовања.

Годишње бесплатне карте.

Члан 2.

Годишња бесплатна карта може гласити најдуже до краја једне календарске године, а може гласити и на краће одређено време. У погледу железничке мреже, оне могу гласити: или за све железничке пруге, или само за један део железничких пруга. Поред тога, оне ће гласити: или на име или на доносиоца.

Члан 3.

Годишње бесплатне карте за целу територију издаје: Министарство Саобраћаја за

потребе свог особља и за потребе особља Дирекције Речног Саобраћаја, Поморског Саобраћаја и за Грађење Нових Железница ; Генерална Дирекција Железница за потребе свог особља и за потребе особља обласних железничких дирекција. Годишње бесплатне карте за територију појединих обласних железничких дирекција издају ове за потребе свог особља.

Члан 4.

Годишње бесплатне карте морају бити снабдеване сувим жигом Министарства Саобраћаја или Дирекција, према томе ко их издаје, и факсимилом. Карте Министарства Саобраћаја носиће факсимил начелника административно-правног одељења ; карте Генералне Дирекције носиће факсимил Генералног Директора а обласних дирекција носиће факсимиле обласних Директора.

Члан 5.

Годишње имена бесплатне карте за све пруге припадају : Министру Саобраћаја, Подсекретару Министарства Саобраћаја, Помоћнику Министра Саобраћаја, Генералном Директору, Помоћницима Генералног Директора, Директорима обласних железничких дирекција и осталих дирекција саобраћајних установа и њиховим помоћницима, начелницима Министарства Саобраћаја, Генералне Дирекције и Дирекција Речног Саобраћаја, Поморског Саобраћаја и за Грађење Нових Железница, шефовима одсека Министарства Саобраћаја и Генералне Дирекције.

Члан 6.

Годишње имене бесплатне карте за територију обласних железничких дирекција припадају : начелницима и шефовима одсека тих дирекција.

Члан 7.

Поред наведених лица издавање се годишње имене бесплатне карте другим службеницима, у колико то захтева интерес службе, а што има одлучити према нахођењу Министар Саобраћаја, односно Генерални Директор, односно обласни Директори, сваки у кругу своје надлежности.

Члан 8.

Годишње бесплатне карте на доносиоца могу се издавати и користити само за службена путовања. Ради тога Министарство Саобраћаја доставиће потребан број ових карата важећих за све пруге Дирекцијама Речног Саобраћаја, Поморског Саобраћаја и за Грађење Нових Железница, а Генерална Дирекција Обласним Железничким Дирекцијама. Обласне Железничке Дирекције издавање потребан број карата на доносиоца важећих само за њену територију.

Члан 9.

Годишње имене и на доносиоца гласеће бесплатне карте важе за све мешовите, путничке и брзе возове (влакове) с правом на употребу I., II. или III. класе, а према рангу и положају кога дотични службеник има. (Види члан 41.) За путовање на машини (строју), теретним возовима и експресним

возовима са овим картама потребно је нарочито овлашћење, које мора бити назначено на самој карти.

Бесплатне карте за појединачна путовања.

Члан 10.

Бесплатне карте за појединачна путовања морају се употребити у року за три месеца, од дана кад је издата. По истеку овога времена, њихова се важност може продужити. Оне могу гласити само за једну тачно одређену релацију. Поред тога оне редовно гласе на име, а изузетно могу гласити и на једно лице, које мора ближе бити опредељено.

Члан 11.

Бесплатне карте за појединачна путовања издаје: Министарство Саобраћаја за потребе свог особља и за потребе особља Дирекција Речног Саобраћаја, Поморског Саобраћаја и за Грађење Нових Железница; Генерална Дирекција за потребе свог особља, а свака Обласна Железничка Дирекција за потребе свог особља. Поред Министарства Саобраћаја и Генералне Дирекције издаваће и Обласна Железничка Дирекција бесплатне карте за појединачна путовања са важношћу за све пруге у државној експлоатацији а за једну одређену релацију, свака само за своје особље.

Члан 12.

Бесплатне карте за појединачна путовања морају бити снабдевене сувим жигом Министарства, односно Дирекција, према томе

ко их издаје и факсимилом. Карте, које издаје Министарство Саобраћаја, носиће факсимил начелника админ.-правног одељења ; карте које издаје Генерална Дирекција, Генералног Директора ; а карте које издају Обласне Железничке Дирекције, дотичних Директора.

Члан 13.

Бесплатне карте за појединачна путовања издаваће се за мешовите, путничке и брзе возове с правом на употребу I., II. или III. класе, а према рангу и положају, кога дотични службеник има (види члан 41.)

Члан 14.

Карте за брзе возове морају бити штампане црвеним писменима. Ове карте не важе за експресне и луксузне возове. Да би за ове последње возове важиле, то мора бити нарочито назначено на самој карти.

Члан 15.

Бесплатне карте за појединачна путовања за службену потребу издаваће биро за карте само на основу требовања, кога подписује начелник дотичног одељења, који мора оверити да службеник намеравао путовање предузима у службеном циљу. На требовању мора бити назначено на основу кога се акта предузима службено путовање (број и датум акта).

Службена путовања без карте.

Члан 16.

Службеник државних саобраћајних установа може путовати и без уредне бесплатне

карте, кад има службено путовање да изврши по хитном телеграфском или телефонском наређењу Министарства, односно Дирекција. У томе случају дотичном службенику служиће оверен препис телеграма, односно телефонског наређења, као бесплатна карта.

Члан 17.

Службеници Обласних Железничких Дирекција могу путовати бесплатно без карте и у следећим случајевима :

1. Кад се машинско и возно особље одказаног воза (влака) враћа на своју домицилну станицу или кад се ово особље шаље ради преузимања или пратње воза на неку станицу ;

2. Кад се радници радионица шаљу ван свога места сталног бављења на неку станицу или одређено место, ради извршења каквог хитног посла ;

3. Кад се пружни стражари или радници после обављеног посла на отвореној прузи враћају натраг ;

4. Кад станично особље поводом каквог удеса или снежних мећава путује на лице места или се отуда враћа ;

5. Кад се радници због снежних мећава, покварених телеграфских или телефонских линија или других постројења хитно шаљу на пругу, као и кад се отуд враћају ;

6. Кад радници путују са режијским материјалним возовима ради утоваривања и истоваривања материјала ;

7. Кад се заменици саобраћајних лекара позивају болеснику, а нису снабдевени бесплатном картом.

У свима овим побројаним случајевима ова путовања морају бити уписана у путни лист.

Бесплатна путовања радника.

Члан 18.

Службене јединице, зато нарочито овлашћене, могу издавати у сврху добављања радника и враћања ових кућама упутнице за бесплатна путовања тим радницима. Ближа упутства о томе, прописује Генерална Дирекција Железница.

Бесплатна и повлашћена вожња на железницама за приватна путовања.

Члан 19.

Сви службеници државних саобраћајних установа у смислу чл. 114. Закона о државном саобраћајном особљу, имају права на бесплатну вожњу за себе и породицу на свима железничким пругама у државној експлоатацији три пута годишње, кад путују својим приватним послом. Преко овога законом одређеног броја одобраваће бесплатну вожњу за приватна путовања службеницима Министар Саобраћаја или орган, кога Министар за то буде овластио.

Члан 20.

Сходно члану 6. Закона о државном саобраћајном особљу право на бесплатну вожњу трипута годишње припада: а) чиновницима све три категорије, званичницима обе категорије и служитељима; б) члановима породице напред побројаних службеника.

Члан 21.

Под чланом породице подразумева се: законита жена, законита рођена и усвојена деца.

Члан 22.

Жена службеника уживаће три пут годишње бесплатну возњу на железницама све док је брак у важности. Мушка и женска деца уживаће ову повластицу за све време док им припада додатак по члану 38. Закона о државном саобраћајном особљу.

Члан 23.

Изузетно женска деца уживаће три пут годишње бесплатну возњу на железницама за све време док су неудата и ако су на издржавању родитеља.

Члан 24.

Оцу и матери, као и рођеној сестри неудој, службеника државних саобраћајних установа припада бесплатна карта два пут годишње, ако живе у заједници са службеником и ако их службеник издржава.

Члан 25.

У оба случаја поменута у чл. 23. и 24. Министарство, односно Дирекције могу тражити да службеник поднесе уверење местне општинске или политичке власти, да му је женско дете неудато и на издржавању, односно да су му родитељи или сестра на издржавању и да са њим живе у заједници т. ј. у истој кући.

Послуга активних чиновника и пратиоца оболелих службеника.

Члан 26.

Послуга активних чиновника добиваће три пут годишње повлашћену возњу у четврт цене од редовне тарифе на железницама и то само тада, кад путују заједно са дотичним чиновником или са којим чланом породице тога чиновника. Ова се повластица за послугу може дати само тако, ако чиновник поднесе доказа, да је дотично лице код њега у служби. Дадиље за чиновничку децу до 4 године, кад путују са дететом, уживаће ону повластицу, коју ужива и родитељ детета, ако чиновник поднесе доказа, да је дадиља у служби код њега.

Члан 27.

Пратиоци тешко оболелих активних чиновника, званичника и служитеља уживаће бесплатну возњу на железницама ради спровођења оболелог службеника, али само по одобрењу надлежног органа у Министарству Саобраћаја, односно у Дирекцијама.

Помоћно особље саобраћајних државних установа.

Члан 28.

Канцеларијско помоћно особље са одређеном годишњом или месечном платом уживаће, само за себе, три пут годишње бесплатну карту на железницама на случај приватног путовања.

Члан 29.

Сталне занатлије и радници добиваће три пут годишње бесплатну карту за себе, закониту жену и децу за приватна путовања, ако служе код саобраћајних установа најмање непрекидно годину дана. Онај стални занатлија и радник, који је прекинуо службу, мора накнадно провести опет годину дана непрекидне службе код државних саобраћајних установа, па да може уживати горњу повластицу.

Члан 30.

За женску неудату децу до двадесете године, сталне занатлије и радници уживаће бесплатну возњу, као што је у предњем члану наведено; преко двадесет година, женска деца сталних радника и занатлија искључују се од ове повластице. Мушка деца сталних радника и занатлија уживаће бесплатну возњу на железницама само до навршене шеснаесте године. Но у сваком случају, деца сталних занатлија и радника неће уживати бесплатну возњу на железницама, ако имају своју личну зараду. Стога ће Дирекција тражити доказа о годинама старости деце сталних занатлија и радника, као и о томе, да деца немају своје личне зараде.

Члан 31.

Остали радници и занатлије уживаће највише два пут годишње бесплатну возњу на железницама за приватна путовања и то само за себе, али по нарочитом одобрењу Директора Обласне Железничке Дирекције.

Бесплатне годишње карте за децу службеника држ. саобр. установа, која су ђаци.

Члан 32.

Бесплатне годишње карте издаваће се и за децу службеника државних саобраћајних установа, која похађају школу у оближњим местима. Ове карте морају бити означене нарочитом ознаком: „ђак“. Ове ће се карте издавати само на основу несумњивих доказа да дете похађа школу. Оваква карта може се користити само тако, ако дотично дете има легитимацију од школске управе издату за сваку школску годину да је доиста ђак.

Члан 33.

Поред права на бесплатну вожњу у чл. 22. ђацима службеника државних саобраћајних установа одобраваће се бесплатна вожња за појединачна путовања о школском распусту, о Божићу, Ускрсу односно Бајраму, као и при поласку у школу и то за релацију : од места у коме му родитељ станује, до места школе и обратно.

Члан 34.

Ђаци железничких школа, уживаће такође повластице из чл. 32. и 33.

Члан 35.

Службеници, који станују ван места службовања, добиваће годишње бесплатне карте са релацијом од места становања до места службовања и то само на основу доказа, да станује ван места своје службе.

Члан 36.

За бесплатну возњу на железницама занатлија и радника секцијских, ложионичних, радионичних и тако даље, кад путују од места рада до својих кућа и обратно, служиће упутница беле боје образац II. 12. Ове упутнице добиваће од обласних дирекција шефови дотичних јединица, који треба да су овлашћени, да их под својим подписом издају радницима, само за једну особу са ознаком имена и презимена. Сваки радник, који се користи издатом упутницом, мора на полеђини исте имати своју фотографију, испод које мора стајати службена овера шефа дотичне јединице.

Пензионери државних саобраћајних установа.

Члан 37.

Пензионисани службеници државних саобраћајних установа уживаће три пут годишње бесплатну возњу на железницама и то само они, који су стварно провели у служби држ. саобраћајних установа најмање десет година.

Члан 38.

Законита жена и рођена деца ових пензионера уживаће такође трипут годишње бесплатну карту и то за децу само тада, ако деци припада додатак, о коме је реч у чл. 129. у вези чл. 38. Закона о државном саобраћајном особљу.

Удовице и сирочад активних и пензионисаних службеника државних саобраћајних установа.

Члан 39.

Пензионерке-удовице умрлих активних и пензионисаних службеника уживаће три пут

годишње бесплатну возњу за време док при-
мају мужевљево пензију. Удовице-пензионерке
умрлих пензионера уживаће ову повластицу
само тако, ако ју је уживао и њен муж као
пензионер.

Члан 40.

Деца-сирочад како умрлих активних, тако
и пензионисаних службеника државних сао-
браћајних установа уживаће три пут годишње
бесплатну карту за време док уживају роди-
тељску пензију. Деца-сирочад пензионисаних
службеника уживаће ову повластицу само
тако, ако је и њихов родитељ као пензионер
исту уживао.

Следовање на колску класу.

Члан 41.

Прва колска класа следује вишим чинов-
ницима т. ј. чиновницима главних група
прве и друге категорије (види тачку 5. скале-
примедбе код Уредбе о разврставању служ-
беника држ. саобр. установа); друга колска
класа следује свима осталим чиновницима;
трећа колска класа следује званичницима и
служитељима и помоћном особљу. Пензио-
нисаним службеницима државних саобраћај-
них установа припада она класа, која им је
припадала за време док су били активни
службеници.

Годишње ђачке карте, које се издају ђа-
цима ради похађања школа, гласиће увек
само на трећу класу, без обзира на по-
ложај и звање службеника, чије је дете у
питању.

Члановима породице следује она колска класа, која припада шефу породице, било активном, било пензионисаном службенику.

Члан 42.

Свака бесплатна карта повлачи и право на бесплатан превоз пртљага највише до 30 кгр.

Бесплатан превоз селидбених ствари и животних намирница службеника државних саобраћајних установа.

Члан 43.

Активни чиновници, званичници и служитељи државних саобраћајних установа, уживају бесплатан превоз на железницама својих ствари у овим случајевима :

1. При ступању у службу државних саобраћајних установа ;

2. Кад се премештају било по молби, било по потреби службе ;

3. При сеоби, услед пензионисања у року од године дана од дана пензионисања ;

4. При одпуштању из службе, у колико то одпуштање није последица казне, и

5. При женидби и удаји најдаље у року од шест месеци по дану венчања.

Кад је службеник поднео оставку на државну саобраћајну службу, неће уживати бесплатан пренос сеобних ствари, но у изузетним случајевима, може се и таком службенику одобрити бесплатан пренос ствари и то само у року од десет дана, пошто му је уважена оставка на државну службу. Одобрење за ово даваће Генерални Директор,

односно његови помоћници, за особље Обласних Железничких Дирекција и за особље у Генералној Дирекцији. Министар Саобраћаја, односно његов Помоћник, даваће одобрење за случајеве особља у Министарству Саобраћаја и Дирекција: Речног Саобраћаја, Поморског Саобраћаја и за Грађење Нових Железница.

Члан 44.

Породица умрлог активног чиновника, званичника и служитеља, такође уживаће бесплатан пренос селидбених ствари и то од места, у коме је умрли службеник био са службом, па до места где се жели настанити. Породица умрлог активног службеника бесплатан превоз сеобних ствари добиће само у року од године дана од дана смрти дотичног службеника.

Члан 45.

Помоћно канцеларијско особље изузетно може за случајеве у члану 43. тачка 1., 2. и 4. добити бесплатан превоз селидбених ствари и то само по одобрењу Директора Обласних Железничких Дирекција, кад је у питању помоћно особље тих Дирекција. За помоћно особље Генералне Дирекције доносиће за овакве случајеве одлуку за своје особље Генерални Директор, односно његови помоћници; за помоћно особље Министарства Саобраћаја и осталих Дирекција, доносиће одлуку за овакве случајеве Министар Саобраћаја, односно орган, кога он за то овласти.

Члан 46.

Упутнице за бесплатан пренос ствари у случајевима предвиђеним чланом 43. одо-



бравате и издавате Министарство Саобраћаја за своје особље и особље Дирекција : Речног и Поморског Саобраћаја и за Грађење Нових Железница ; Генерална Дирекција и остале обласне Железничке Дирекције, свака за своје особље.

Члан 47.

Упутнице за бесплатан пренос селидбених ствари гласиће по тежини највише на 10.000 кгр. за чиновника са породицом, за званичнике и служитеље са породицом највише на 5000 кгр., за помоћно особље са породицом највише на 3000 кгр.; за чиновнике без породице највише на 3000 кгр., за званичнике и служитеље без породице највише на 2000 кгр., а за помоћно особље без породице највише на 500 кгр.

Члан 48.

На случај да породица умрлог активног службеника државних саобраћајних установа жели пренети његово тело у неко друго место, одобраваће се бесплатан пренос мртвог тела од места у коме је службеник умро до места сахране. Овај пренос вршиће се упутницом која важи за пренос селидбених ствари. За овакве случајеве Министарство Саобраћаја издаваће упутнице за своје особље и особље Дирекција Речног Саобраћаја, Поморског Саобраћаја и за Грађење Нових Железница; Генерална Дирекција за своје особље, а Обласне Железничке Дирекције за своје особље.

Бесплатан пренос животних намирница.

Члан 49.

Активни железнички службеници, који се налазе само на таквим службеним местима, односно станицама и пругама, у којима се никако, или само под тешким условима, могу набавити намирнице за живот (ненасељена места), могу намирнице бесплатно превозити са других места односно станица.

Такве станице и пруге одређиваће дотичне обласне дирекције и одобраваће службеницима таквих станица и пруга бесплатан пренос намирница и празних судова за те намирнице дневно највише до 10 кгр.

Члан 50.

Сем тога, особље оваквих станица и пруга и то само, које има породицу, одобраваће Обласне Железничке Дирекције бесплатан превоз животних намирница и судова за те намирнице један пут месечно у тежини највише до 50 кгр., а за релације до оближњих пијачних места.

Члан 51.

Особље обласних железничких дирекција, које је оптерећено породицом, а које је запослено по станицама, које према одлуци Обласних Железничких Дирекција не долази у станице са правом свакодневног бесплатног преноса намирница (насељена места), особље Министарства Саобраћаја, Генералне Дирекције и осталих Дирекција, добиваће у три месеца један пут упутницу за бесплатан превоз

животних намирница и судова за те намирница до 50 кгр.

Члан 52.

Ради снабдевања зимницом, како железничко особље по станицама, које долази у ненасељена места, тако и железничко особље по осталим станицама у насељеним местима, као особље у Министарству Саобраћаја, Генералној Дирекцији и осталим Дирекцијама, добиваће у месецу септембру или октобру или новембру једну или више упутница за бесплатан пренос намирница највише до 500 кгр. Све ово особље добиваће овај бесплатан превоз намирница само тако, ако је оптерећено породицом.

У овом случају под породицом разуме се жена и деца, а поред тога сматраће се да је службеник оптерећен породицом ако са њиме живе у заједници отац и мати, рођена сестра и малолетна незбринута браћа и ако их службеник издржава. Да су родитељи, сестра и браћа службенику на издржавању и да са њиме живе у заједници, службеник мора поднети о томе доказа.

Особље станица ненасељених места у месецу, за који добије упутницу ради снабдевања зимницом, не може добити упутницу за месечно снабдевање, а све остало особље неће у томе случају добити упутницу за последњи тромесечни пренос намирница у години.

Ради снабдевања животним намирницама службеник при поласку може пренети бесплатно судове и завоје и то: кад се снабдева зимницом до 40 кгр., а кад се снабдева жи-

вотним намирницама месечно односно тромесечно до 10 кгр.

Члан 53.

За бесплатан превоз животних намирница дневно употребиће се пропратница (образац II. 14.) која је на тврдом картону и ова увек прати сваки овакав послатак животних намирница.

За бесплатан превоз животних намирница месечно односно тромесечно употребљаваће се упутнице за куповање ових намирница (образац II. 15.).

Члан 54.

Обласне Железничке Дирекције издаваће ове упутнице за животне намирнице свака за своје особље. Министарство Саобраћаја издаваће упутнице за набавку животних намирница тромесечно односно за зимницу за своје особље и за особље Дирекција: Речног Саобраћаја, Поморског Саобраћаја и за Грађење Нових Железница, а Генерална Дирекција за своје особље.

Потрошачке задруге особља државних саобраћајних установа.

Члан 55.

Потрошачким задругама особља државних саобраћајних установа одобраваће се бесплатан превоз свију намирница и ствари како при преносу за магацине тако и при разношењу за поједине станице.

Ближе прописе о раду и надзору тих задруга прописаће Генерална Железничка Дирекција.

**Повлашћена путовања службеника државних
саобраћајних установа на основу личних
легитимација.**

Члан 56.

Службеник може користити бесплатну карту само тако, ако има личну легитимацију о томе, да је службеник државних саобраћајних установа.

Ове легитимације су двојаке : личне укоричене легитимације и личне лисне легитимације.

Укоричене личне легитимације морају бити снабдеване фотографијом дотичног службеника, оверене од стране Министарства Саобраћаја, односно Генералне Дирекције, односно осталих обласних дирекција, снабдеване потписом службеника (имаоца) и продужене за сваку годину т. ј. да је за сваку календарску годину оверена њена важност. Поред тога, свака легитимација мора бити жигосана сувим жигом било Министарства Саобраћаја, било Генералне Дирекције, било Обласних Железничких Дирекција, према томе, ко је издаје. За активне службенике, корице морају бити црне, а за чланове породице и пензионисане службенике и њихових породица, корице морају бити црвене. Ове се легитимације издају са важношћу највише до 10 год.

Ближе прописе о форми и садржини личних укоричених легитимација прописује Генерална Дирекција Железница.

Члан 57.

Личне укоричене легитимације издаваће се : активним чиновницима, званичницима и

служитељима државних саобраћајних установа; жени активних чиновника, званичника и служитеља и деци у смислу чл. 38. Закона о државном саобраћајном особљу; пензионисаним чиновницима, званичницима и служитељима у смислу чл. 37. ових прописа. Жени и деци, на које службенику припада додатак у смислу чл. 38. у вези чл. 129. Закона о државном саобраћајном особљу; удовици и деци умрлих активних службеника и пензионисаних службеника државних саобраћајних установа, док примају пензију у смислу чл. 133. Закона о државном саобраћајном особљу. Ако пензионисаном службенику није следовала лична укоричена легитимација, онда она не може следовати ни његовој удовици ни његовој деци. Породици умрлог активног службеника следује легитимација, ако је тај службеник провео најмање 5 година у служби код државних саобраћајних установа. Изузетно издавање се лична укоричена легитимација и оним службеницима, који уживају пензију на основу последњег става чл. 123. Закона о државном саобраћајном особљу. Тако исто издавање се укоричене легитимације и породици службеника, који ужива пензију на основу другог става чл. 132. поменутог закона. Овако пензионисани службеник, односно породица службеника, која је стекла право на пензију по члану 132. Закона, уживаће три пута годишње бесплатну возњу. Ову повластицу уживаће и легитимацију добиваће тако исто пензионери и пензионерке, који уживају пензију по ранијим законима а на основу прописа сличних прописима из поменутог члана 123. и 132.

Члан 58.

Лисне личне легитимације морају бити снабдеване фотографијом дотичног службеника, сувим жигом Министарства, односно Генералне Дирекције, односно Обласних Дирекција, факсимилом начелника админ.-правног одељења Министарства Саобраћаја, односно директора Обласних Дирекција и потписом службеника. Ове лисне личне легитимације могу се издавати са важношћу само за годину дана.

Ближе прописе о форми лисних личних легитимација прописује Генерална Дирекција Железница.

Члан 59.

Лисне личне легитимације издају се : помоћном особљу; послужу активних чиновника; женској неодатој деци активних службеника, на које родитељу не припада додатак у смислу чл.38. Закона о државном саобраћајном особљу, а која су на издржавању родитеља; оцу, матери и неодатој сестри активног службеника, о којима је реч у чл. 24. ових прописа.

Члан 60.

Личне укоричене легитимације и личне лисне легитимације издаје Министарство Саобраћаја за своје особље и за особље Дирекција: Речног Саобраћаја, Поморског Саобраћаја и за Грађење Нових Железница; Генерална Дирекција за своје особље, а Обласна Железничка Дирекција за своје особље.

Члан 61.

На основу укоричене личне легитимације службеници, било активни, било у пензији, односно чланови њихове породице, имају права да непосредно на станичној благајни купе карту по режијској цени за све мешовите, путничке и брзе возове, али за ове последње само кад је у питању путовање које износи преко 100 км. растојања, сем случаја, кад су у питању прелази на другу спојну пругу. На основу ових легитимација не могу се ни у ком случају куповати режијске карте за луксузне и експресне возове.

На име режијске цене наплаћиваће се двадесети део од нормалне возарине.

Члан 62.

На основу лисне личне легитимације могу се куповати само карте за повлашћену вожњу у четврт цене од редовне тарифе и то уз подношење упутница.

Хонорарни и уговорни службеници.

Члан 63.

Хонорарни и уговорни службеници код државних саобраћајних установа имаће права на бесплатну односно повлашћену вожњу, само у толико, у колико је то уговором, односно решењем, приликом постављања таквог службеника, признато. Таком службенику не може се дати веће право у погледу бесплатне и повлашћене вожње но што има један активни службеник.

Лиферанти и преузимаачи државних саобраћајних установа.

Члан 64.

Лица, која на основу уговора лиферују или предузимају какав посао за државне саобраћајне установе, уживаће бесплатну, односно повлашћену возњу, само у толико, у колико је ова ствар предвиђена и регулисана уговором.

Размена карата.

Члан 65.

Размену карата са страним железничким управама, као и осталим саобраћајним установама, како за службене потребе, тако и за приватне потребе појединих службеника, вршиће Генерална Железничка Дирекција.

Од добивених карата од страних железничких управа и саобраћајних установа за службене потребе, Генерална Дирекција половину ће доставити Министарству Саобраћаја, за потребу Министарства, Дирекције Речног Саобраћаја, Поморског Саобраћаја и за Грађење Нових Железница. Другу половину Генерална Дирекција задржаће за своју потребу и потребу обласних железничких дирекција.

Генерална Дирекција, за приватна путовања службеницима страних железничких и осталих саобраћајних установа, како у земљи, тако и на страни, одобраваће бесплатну повлашћену возњу уколико те установе то признају службеницима државних саобраћајних установа и у колико се у томе погледу

постигне споразум са страним саобраћајним установама.

Последице злоупотреба са бесплатним и повлашћеним картама и легитимацијама.

Члан 66.

Свака злоупотреба односно бесплатних карата и повлашћене возње, као и односно легитимација, казниће се. Виновник и његови саучесници биће оптужени суду за превару и фалсификат. Поред казне, Дирекције ће тражити, да се судским путем наплати штета, уколико се штета не би могла административним путем наплатити, сходно члану 83. Закона о државном саобраћајном особљу. Без обзира на ове последице, лица односно службеници, који су извршили злоупотребу, биће искључени од уживања повластица за бесплатну и повлашћену возњу најмање за годину дана. У тежим и поновљеним случајевима кривац биће искључен од уживања повластице за свагда.

Члан 67.

Одлуку о искључивању лица од уживања повластице доносиће Министарство Саобраћаја за своје особље и особље Дирекција: Речног Саобраћаја, Поморског Саобраћаја и за Грађење Нових Железница. Генерална Железничка Дирекција и Обласне Железничке Дирекције доносиће одлуку о искључивању од уживања повластице до годину дана, свака за своје особље, а о искључивању за свагда, доносиће одлуке Генерална Дирекција за своје

особље и особље Обласних Железничких Дирекција.

Све су ове одлуке одмах извршне и објављиваће се расписом и преко Службених Новина саобраћајних установа.

Губљење легитимација.

Члан 68.

Ко изгуби, било личну укоричену легитимацију, било лисну личну легитимацију, не може добити другу, док се изгубљена не огласи за неважећу. Онај од службеника, који тражи да му се изда нова легитимација на место изгубљене, дужан је положити биро-у за карте у готовом новцу 50 динара на име трошкова за оглашивање изгубљене легитимације за неважећу и издавања нове легитимације.

II.

Чиновници и остали државни службеници.

Члан 69.

Сви државни активни чиновници и остали државни службеници уживаће повлашћену возњу на железницама, које експлоатише држава, у 50% од редовне тарифе.

Члан 70.

Под државним службеником у опште разуме се оно лице, које је по Закону о чиновницима и осталим државним службеницима грађанског реда од 1923. год. или које је по Закону о устројству војске и морнарице од

1923. год. постављено за државног службеника.

Члан 71.

Државни активни службеници, као и официри, уживаће повлашћену вожњу на железницама у државној експлоатацији у смислу чл. 69. ових прописа, без обзира на број путовања у једној години.

Члан 72.

Контрактуални службеници, са којима се закључује формални уговор у смислу последњег става чл. 130. Закона о чиновницима и службеницима грађанског реда, уживаће повластицу из чл. 69. ових прописа, но с тим, да Министарства, која са дотичним лицем уговор закључе, не смеју уговором нарочито то право признавати. Дневничари постављени у смислу поменутог чл. 130. неће уживати повластице у вожњи на железницама, нити ће им се издавати легитимације.

Тако исто неће уживати повлашћену вожњу ни хонорарни службеници, који су као такви постављени код појединих државних установа.

Породице активних државних службеника.

Члан 73.

Породице активних државних службеника уживаће повлашћену вожњу на железницама у државној експлоатацији у 50% редовне тарифе три пут годишње.

Члан 74.

Под чланом породице подразумева се: законита брачна жена и рођена деца, на коју активном државном службенику припада додатак у смислу чл. 42. Закона о чиновницима и другим службеницима грађанског реда.

Државни службеници у пензији.

Члан 75.

Државни службеници, који су пензионисани, уживаће такође повлашћену вожњу у 50% од редовне тарифе три пут годишње и то само док примају пензију и додатак на скупоћу.

Породице пензионисаних државних службеника.

Члан 76.

Породице пензионисаних државних службеника уживаће повластицу у вожњи на железницама у државној експлоатацији три пут годишње. Под чланом породице државног пензионисаног службеника разуме се законита жена и рођена деца на коју пензионеру припада додатак у смислу чл. 42. у вези чл. 143. Закона о чиновницима и службеницима грађанског реда.

Члан 77.

Чланови породице пензионисаног државног службеника неће уживати повластицу у вожњи за време док пензионисани службеник не прима додатак на скупоћу.

Удовице државних активних и пензионисаних чиновника и њихова сирочад.

Члан 78.

Удовице државних активних пензионисаних службеника уживаће повлашћену вожњу у 50% три пут годишње за време док уживају пензију свога мужа и додатак на скупоћу. У колико удовици припада додатак на децу у смислу чл. 42. у вези чл. 149. Закона о службеницима грађанског реда имаће и та деца право на повлашћену вожњу у 50% од редовне тарифе три пут годишње.

Члан 79.

Деца — сирочад умрлих активних и пензионисаних службеника уживаће ову повластицу у вожњи три пут годишње, док примају пензију свога родитеља и додатак на скупоћу.

Члан 80.

Државни службеници, пензионисани пре ступања у живот Закона о чиновницима и државним службеницима од 1923. године, односно пре ступања Закона о устројству војске и морнарице од 1923. године, уживаће повлашћену вожњу онако, како је то у предњим члановима предвиђено и за себе и за своју породицу, само тада, ако примају лични додатак на скупоћу и породични додатак на скупоћу по Закону о додатцима на скупоћу државних службеника грађанског и војног реда, пензионера и пензионерки од 1922. године.

Права на колску класу.

Члан 81.

Чиновницима главних група прве и друге категорије и вишим официрима следује I. класа, осталим чиновницима и официрима II. класа. Званичницима и служитељима и подофицирима следује III. класа.

Члановима породице било активног, било пензионисаног службеника, следује она колска класа која следује шефу породице активног, односно пензионисаног службеника.

Државном службенику у пензији следује она класа, која му је следовала као активном службенику.

Члан 82.

Активни државни службеник, коме припада прва колска класа, може користити још само другу колску класу, а оном службенику, коме припада друга колска класа, може користити и трећу колску класу. Пензионисани државни службеници и њихове породице, било да им припада прва или друга колска класа, могу користити и трећу класу.

Чиновничке легитимације.

Члан 83.

Да би напред побројани службеници — активни и пензионисани и њихове породице — могли користити повлашћену возњу на железницама, морају бити снабдевени личном легитимацијом, да су државни службеници, односно државни пензионери, односно да су чланови породице државног или пензионисаног службеника.

Члан 84.

Ове легитимације издаваће Обласне Железничке Дирекције и то : Дирекција Београд за државне службенике са територије Србије у границама из 1914. године ; Дирекција Загреб за чиновнике са територије Хрватске и Славоније ; Дирекција Сарајево за чиновнике са територије Босне и Херцеговине, Далмације и Црне Горе у границама из 1914. године ; Дирекција Љубљана за чиновнике са територије Словеније и Међумурје ; Дирекција Суботица за чиновнике са територије Баната, Бачке и Барање.

Члан 85.

Ове легитимације издаваће се са важношћу за пет година.

Члан 86.

Свако државно надлештво обратиће се надлежној дирекцији нарочитим службеним актом, уз који се мора приложити : оверен списак лица за која се тражи легитимација. Списак ће бити оверен потписом старешине и печатом надлештва. У списку мора бити тачно означено : име и презиме лица, његово звање (означујући категорију и групу). Спискови се морају састављати одвојено за активне службенике, одвојено за чланове породице и одвојено за пензионисане службенике. У списку за породицу мора се означити шта је који члан породице службенику и да ли службенику припада додатак у смислу Закона о чиновницима, тако исто мора се за сваког члана породице означити и година старости.

Спискови за пензионере има Дирекцији доставити оно надлештво, код кога пензионисани службеник прима пензију и у томе списку за пензионере, поред напред наведеног, мора се назначити, да ли ужива додатак на скупоћу за себе као и да ли пензију прима по новом Закону или старом Закону и да ли му према томе припада додатак у смислу члана 42. у вези члана 143. Закона о чиновницима и службеницима грађанског реда односно, да ли прима на породицу додатак на скупоћу по Закону о додацима на скупоћу од 1922. године.

Поред списка морају бити приложене и неупотребљене фотографије за лица, за које се тражи легитимација. Фотографије не смеју бити на картону и имају бити величине: 6×10. На полеђини фотографије мора бити исписано име и презиме, коме фотографија припада.

У исто време надлештво, које за своје службенике и службеничке породице тражи легитимацију, има од сваког лица претходно наплатити по 10 динара на име трошкова за издавање легитимације и поштанским чеком послати надлежној Дирекцији.

Легитимације Дирекција може издати само тако, ако издавање легитимације тражи дотично државно надлештво коме службеник припада, односно код кога пензионисани службеник прима пензију. Непосредно издавање легитимација забрањено је и железнички службеник, који на тај начин легитимацију изда. биће кажњен по прописима закона о државном саобраћајном особљу.

Члан 87.

Легитимација мора садржати: 1. редни број, 2. трајање важности, 3. име и презиме сопственика, 4. његов чин или звање, 5. надлештво код кога је у служби, 6. колска класа, 7. датум и место издања, 8. факсимил директора обласне дирекције, 9. својеручни потпис сопственика, 10. рубрике за продуживање са следећим текстом у глави: „Потписати старешина тврди печатом надлештва и својим потписом да је ималац ове легитимације чиновник и да има права на легитимацију у години“, 11. једну рубрику, у коју ће се унашати евентуална промена односно важности за колску класу.

Члан 88.

Легитимација за активне службенике биће повезана, а корице обложене платном плаве боје. На другој унутрашњој страни корица прилепиће се фотографија, на којој предходно мора бити утиснут суви жиг Обласне Железничке Дирекције. Поред тога, на фотографији биће утиснут и влажни печат Обласне Железничке Дирекције на два супротна угла тако, да печат обухвати и фотографију и корицу. Прва унутрашња страна оставиће се за штампање и исписивање садржине легитимације о чему се говори у предњем члану, од тачке 1. до 9. закључно. Легитимацији додаће се један лист, који ће служити за продужавање легитимација и који ће на првој страни имати три рубрике, а на другој две, о којима се говори у предњем члану а на које се односи тачка 10. и 11. Тај лист ће

се умећати на тај начин, што ће се легитимацији додати стварно два листа, од којих ће се први прилепити за прву унутрашњу страну корица, ради исписивања потребног текста према напред изложеном.

Члан 89.

Легитимације за породице активних службеника и за пензионере такође биће повезане, а корице обложене платном сиве боје.

Пензионерске и породичне легитимације имаће исту садржину, као и легитимације активних службеника. На породичним легитимацијама тачно се има означити име и звање родитеља, односно мужа. За пензионера потребно је означити његово занимање док је био у активи. Легитимације породичне и пензионерске имаће уметак од шест листова, од којих ће први бити прилепљен на првој унутрашњој страни корица, ради исписивања и штампања потребног текста. Осталих пет листова употребиће се за продужавање важности легитимације за поједине календарске године и за контролисање броја путовања у једној години. На врху предње стране сваког листа оставиће се једна рубрика, која ће служити за означавање године у којој легитимација и за кога важи и за евентуалну промену права на колску класу. Остали слободни простор употребиће се за жигосање и поништење при сваком путовању. Стога ће остатак листа бити подељен на три пута по две рубрике (за одлазак и повратак). Друга страна сваког листа је празна. При издавању карте на основу овакве легитимације, станица ће ударити на односној рубрици жиг са датумом,

а кондуктер приликом прегледа карте, поништиће у легитимацији бушењем дотичну рубрику.

На случај, да станична благајна није у могућности издати директну карту до крајње станице путовања, благајник ће издати карту до оне станице, за коју је у могућност издати је, а у рубрици испод жига, означиће крајњу станицу до које путник жели путовати. У том случају, кондуктер односну рубрику у легитимацији поништиће, кад му путник покаже карту, која гласи на крајњу станицу.

Члан 90.

Продуживање легитимација за календарску годину вршиће сама надлештва, код кога се службеник затекао у служби на дан 1. јануара, односно код кога надлештва прима пензију. За активне чиновнике за годину у којој се издаје легитимација од стране Дирекције датум издавања важи за ту годину, тако, да надлештва имају стварно вршити четири пута продужење важности легитимације. Односно легитимација за пензионере и чланове породица пензионисаних и активних службеника, Обласна Дирекција ће назначити и извршити оверу и за годину и којој је издата легитимација у односној рубрици.

Генерална Дирекција, сходно члановима 85. до 90. ових прописа, утврдиће ближу форму чиновничких, пензионерских, односно породичних легитимација.

Члан 91.

На основу легитимације могу се узимати повлашћене карте за мешовите, путничке и

брзе возове, али се не могу узимати повлашћене карте за луксузне и експресне возове.

Последице злоупотреба са легитимацијама.

Члан 92.

Старешина надлештва, који врши продужавање и оверавање легитимација за службенике и њихове породице свога надлештва, биће одговоран за свако неверно и нетачно оверавање и продужавање, као и за нетачне податке, који се достављају Обласној Дирекцији ради издавања легитимације. Тако исто старешина биће одговоран ако Дирекцију не извести о промени службеног односа појединих службеника односно пензионера и о промени односа код породице, услед којих се губи право на повлашћену возњу. У таквом случају старешина је дужан одузети легитимацију и послати је Дирекцији на уништење уз свој извештај.

Таког старешину Дирекција ће одмах оптужити његовој предпостављеној власти. Сем тога, Дирекција ће у таквом случају искључити од уживања повлашћене возње за све време. Решење Обласне Дирекције о томе извршно је.

Члан 93.

Службеник, пензионер или члан породице, који ма на који начин злоупотреби дату му повластицу, биће искључен за свагда од уживања повлашћене возње. Решење о томе доносиће Обласна Дирекција и оно је одмах извршно. Поред тога, Дирекција ће оптужити службеника како активног, тако и пензионери-

саног, његовој предпостављеној власти, а и редовним судским властима за превару. Ако је у питању кривица само члана породице, Обласна Дирекција тако лице оптужиће надлежној власти због преваре. Обласне Железничке Дирекције узајамно обавештаваће са расписом за сваки случај искључења о повлашћеној вожњи.

Члан 94.

Државни службеник, пензионер и члан породице државног службеника, активног или пензионисаног, на тражење контролног железничког органа, дужан је показати легитимацију и на захтев ових органа поновити свој потпис.

Ако се приликом путовања констатује, да је легитимација неисправна, односно да је злоупотребљена, поступиће се са путником као са лицем нађеним у возу без исправне карте. Од таквог путника железнички органи одузеће легитимацију и послаће је надлежној Дирекцији.

Губљење легитимације.

Члан 95.

Ко од државних службеника, пензионера и чланова њихове породице изгуби легитимацију, има о томе савестити надлештво, преко кога је добио легитимацију. Ово надлештво дужно је о томе обавестити надлежну Обласну Железничку Дирекцију. Нову легитимацију Обласна Дирекција неће издати све дотле, док се изгубљена не огласи за неважећу и док јој се на име трошкова, од стране

интересованог лица, не положи у готовом 100 динара поштанским чеком.

Члановима породице и пензионисаним службеницима Дирекција неће издавати нову легитимацију за ону годину у којој је легитимација изгубљена.

III.

Повлашћена возња за ђаке, војнике и раднике.

Члан 96.

Ђаци, свију државних и других јавних од државе признатих школа, који су сиротног стања уживаће три пут годишње повлашћену возњу у $\frac{1}{4}$ цене од редовне тарифе и то о Божићу, Ускрсу односно Бајраму и приликом путовања за упис у школу и при повратку кући по завршеној школској години.

Ђаци, који нису сиротног стања, уживаће приликом уписа у школу и при повратку кући, по завршеној школској години повластицу у 50% од редовне тарифе. Ова повластица повлашћене возње приликом уписа у школу и повратку кући по завршеној школској години односи се и на студенте високих школа, који студирају на страни. Ђаци, који су сиротног стања, дужни су поднети несумњивог доказа о сиротности, па да могу добити повластицу у $\frac{1}{4}$ цене од редовне тарифе.

За ђаке средњих школа за упис оставља се време од 15. августа до 15. септембра, а за ђаке високих школа од 15. септембра до 20. октобра сваке године. За повратак кући

за ђаке средњих и осталих школа оставља се време од 15. маја до 20. јуна сваке године, а за ђаке високих школа од 1. јуна па до 20. јула.

Члан 97.

Станичне благајне издаваће повлашћену карту у $\frac{1}{4}$ цене односно у половину цене ђацима, кад ђак покаже своју ђачку легитимацију (индекс, ђачки лист или ђачку књижицу а сиромашни, кад покажу још и уверење школске власти, односно уверење фонда сиромашних студената да је сиротног стања. Уверење о сиротности морају бити потврђена и оверена печатом и потписом директора или управитеља школе, односно председника фонда. Уверења фонда морају бити још оверена и од стране Универзитетске Управе.

Члан 98.

Ђаци свију школа кад врше ескурзије под вођством својих наставника уживаће повлашћену возњу у $\frac{1}{4}$ цене. Ђаци високих школа и ђаци виших разреда средњих школа у групи најмање 5 лица, кад врше ескурзије уживаће такође повлашћену возњу у $\frac{1}{4}$ цене. Дирекције издаваће упутнице за повлашћену возњу у оваквим случајевима на тражење школске власти, а кад студенти високих и ђаци виших разреда средњих школа сами врше ескурзије, као што је горе предвиђено. Дирекције ће издавати упутнице за повлашћену возњу кад званично, универзитетска односно средњо-школска управа, препоручи такве ескурзије.

Члан 99.

Питомци Војне Академије, подофицири, жандарми, војници, кад путују на осуство кућама, уживаће повлашћену вожњу у $\frac{1}{4}$ цене под условом, да путују у униформи и да су снабдевени прописним легитимацијама, односно објавама од своје команде.

Члан 100.

Ђацима увек следује III. колска класа и тако исто и подофицирима, жандармима и војницима. Питомци Војне Академије могу користити другу и трећу класу.

Члан 101.

Односно повластице за раднике важи члан 142. српског Закона о радњама, а који гласи: „Радници, који путују из једног места у друго ради тражења посла имају право да се служе државним или државом субвенционираним железницама, лађама и поштанским колима у половину обичне цене кад путују најнижом класом. За легитимацију служиће им уверење ма које власти, комора или њихових органа.“

IV.

Глумци и глумице.

Члан 102.

Глумци и глумице путујућих позоришта, која су под надзором Уметничког Одељења Министарства Просвете уживаће повлашћену вожњу у $\frac{1}{2}$ цене за себе и за пренос свога пртљага и то само на препоруку Уметничког

Одељења. На основу ове препоруке надлежна Обласна Дирекција даваће повлашћене карте и упутнице за пренос пртљага у 50% од редовне тарифе. У овоме случају глумцима следује II. или III. колска класа, према њиховом избору.

Члан 103.

Кад чланови Народног Позоришта врше узајамна и друга гостовања уживаће повлашћену возњу у $\frac{1}{4}$ цене и упутницу издаваће Министарство Саобраћаја за овакве случајеве само на тражење Уметничког Одељења Министарства Просвете. У овим случајевима следује глумцима и глумицама народних позоришта II. колска класа.

Члан 104.

Ђаци, питомци Војне Академије и глумци могу користити и брзе возове, али само за путовања на растојању преко 100 км. Подофицири, жандарми и војници могу користити само мешовите и путничке возове.

V.

Ратни инвалиди.

Члан 105.

Ратни инвалиди уживаће бесплатну возњу на железницама у државној експлоатацији у следећим случајевима: кад се упућују на лекарски преглед, кад се упућују на лечење у болнице и бање и кад се упућују у ортопедске заводе и одатле враћају кућама.

Члан 106.

Ратни инвалиди морају имати легитимације од стране Удружења Ратних Инвалида. Леги-

тимација мора бити снабдевена: фотографијом ратног инвалида, оверена потписом председника удружења и печатом удружења и потписом имаоца легитимације. Фотографија мора бити прилепљена и преко ње у два супротна угла ударен печат удружења тако, да један део печата обухвати и корицу, на којој је фотографија прилепљена. Сваку таку легитимацију мора оверити и Министарство Социјалне Политике потписом шефа одељења за инвалиде и печатом Министарства Социјалне Политике. Свака оваква легитимација мора носити редни број под којим је издата у Удружењу, а тако исто и редни број, под којим је заведена у зато нарочите спискове, које има установити Министарство Социјалне Политике. Поред оваке легитимације ратни инвалид дужан је показати станичној благајни и акт, којим се упућује у болницу, односно у бању или ортопедски завод, односно акт, којим се упућује на преглед. Кад се враћа дужан је доказати да је био на лечењу, прегледу и т. д.

На тражење Железничких Дирекција, Министарство Социјалне Политике и Инвалидско Удружење, дужно је у овереном препису такве спискове доставити Дирекцијама.

VI.

Стручна, научна, привредна и хумана друштва.

Члан 107.

Повлашћену вожњу у 50% од редовне тарифе уживаће научна, стручна, привредна

и хумана удружења за пут на конгресе или годишњу скупштину тих удружења за једну годину, како за централну, тако и за обласну скупштину, односно конгрес. Генерална Железничка Дирекција одобраваће повлашћену возњу оваквим друштвима за централне скупштине и конгресе, а Обласне Железничке Дирекције, за обласне скупштине и конгресе.

Члан 108.

Призната певачка друштва уживаће такође повлашћену возњу у 50% од редовне тарифе кад путују у циљу давања концерта и то само по препоруци Уметничког Одељења Министарства Просвете. У оваквим случајевима повлашћену возњу одобраваће Железничка Дирекција.

Члан 109.

Соколска Друштва и Друштво Орлова уживаће повлашћену возњу у 50% од редовне тарифе, кад врше путовање у циљу утакмица и прослава и кад одржавају годишњу скупштину. Повлашћену возњу за ове случајеве одобраваће обласне Дирекције.

Члан 110.

Органи Друштва Црвеног Крста уживаће бесплатну возњу на железницама кад путује друштвеним послом, овима следује друга колска класа, а изузетно прва класа, то зависи од оцене Генералне Дирекције. Бесплатне карте само за појединачна путовања издаваће друштвеним органима Генерална Железничка Дирекција и то на тражење друштвене управе на сваки конкретан случај. Друштво је дужно

доставити Генералној Дирекцији сваке године имена друштвених чланова, као и сваку промену, која би настала односно друштвених чланова.

Остала друштва неће уживати повластицу у вожњи на железницама.

Члан 111.

Ревизори свију земљорадничких и Сељачких Задруга уживаће повлашћену вожњу у 75% од редовне тарифе, кад путују ради инспекције Земљорадничких и Сељачких Задруга.

Да би се ови ревизори могли користити овом повластицом, сваки Задружни Савез доставиће надлежној Обласној Железничкој Дирекцији сваке године имена својих ревизора, којих не може бити више од шест. За свако путовање Средишни, односно Централни Савез дужан је обратити се надлежној Обласној Железничкој Дирекцији и тражити повлашћену вожњу за дотичне ревизоре, означајући у акту тачно релацију пута.

Обласне Железничке Дирекције издаће на тако тражење упутницу ради куповања повлашћене карте у 75% од редовне тарифе. За сваког ревизора дозвољава се у једној години највише шест путовања, о чему ће свака Обласна Железничка Дирекција водити евиденцију. Овим ревизорима следује II. или III. колска класа, а према избору, с правом на коришћење мешовитих, путничких и брзих возова.

Сваки таки ревизор дужан је имати своју личну легитимацију снабдевену: фотографијом, својеручним потписом и овером од стране Задружног Савеза.

Ове легитимације овериће Обласна Железничка Дирекција сувим жигом и факсимилом Директора.

Члан 112.

Уредништва дневних листова, стручних и научних часописа уживаће повластицу на железницама у државној експлоатацији по решењу Министра Саобраћаја од 24. августа 1924. год. М. С. Бр. 18085/24.

VII.

Завршне одредбе.

Члан 113.

На издавању бесплатних карата и упутница радиће биро за карте, који се налази при Административно-Правним Одељењима Министарства Саобраћаја, Генералне Дирекције и Обласних Железничких Дирекција.

Начелници ових одељења имају водити бригу и надзор над радом ових бироа и стараће се да се карте и повластице издају у смислу ових прописа.

Члан 114.

Свака станична благајна дужна је месечно слати Административно-Правном Одељењу своје Обласне Дирекције колико је укупно за дотични месец издала повлашћених карата. Бирои за карте Обласних Железничких Дирекција дужни су свака три месеца слати Административно-Правном Одељењу Генералне Дирекције Железница, колико су издали бесплатних карата и упутница за по-

влашћену возњу, као и колико су станичне благајне за то време од три месеца издали повлашћених карата. Генерална Железничка Дирекција има свако пола године послати Административно-Правном Одељењу Министарства Саобраћаја извештај о издатим повлашћеним и бесплатним картама код Обласних Железничких Дирекција као и за оне бесплатне и повлашћене карте које је она издала. Административно-Правно Одељење Министарства Саобраћаја према добивеним подацима као и на основу свог стања о издатим повластицама састављаће годишњи извештај о издатим повластицама.

Члан 115.

Начелник Административно-Правног Одељења Генералне Дирекције Железница дужан је најмање једном у пола години прегледати рад тих бироа за карте, о чему ће подносити извештај Министарству Саобраћаја. Начелник Административно-Правног Одељења Министарства Саобраћаја прегледаваће рад свију бироа за карте најмање једном годишње и о нађеном стању подносиће извештај Министру Саобраћаја.

Члан 116.

Свако лице, које путује са бесплатним, односно са повлашћеним картама, дужно је на захтев железничких органа легитимисати се, сем случаја кад на карти нарочито стоји да: „важи без легитимације.“ Са лицем које се не буде могло легитимисати, поступиће се као са лицем, које је нађено у возу без карте.

Члан 117.

Овим прописима замењују се сви досадањи прописи који су се односили на давање повластица у вожњи на железницама у државној експлоатацији. Повластице предвиђене у тарифи остају у важности, сем у колико су овим Прописима измењене.

Члан 118.

Ови Прописи ступају на снагу за особље државних саобраћајних установа и за све у њему предвиђене случајеве повлашћене вожње одмах, сем за остале државне чиновнике и за ратне инвалиде за које овај Правилник важи од 1. јануара 1925. године.

1. октобра 1924. год.
Београд.

Министар Саобраћаја,
Сушник, с. р.

Да је овај препис веран своме оригиналу
тврди :

9. октобра 1924. год.
Београд.

Начелник
Админ.-Правног Одељења,
Чупић, с. р.



Чупић
38466